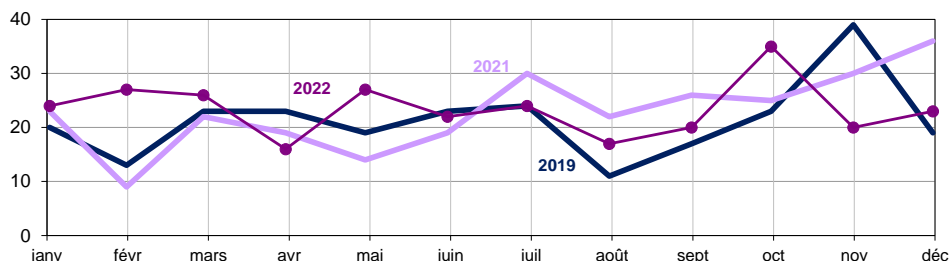


Depuis mars 2020, des périodes de restriction des déplacements ont été mises en place adaptées aux territoires et selon le stade de la pandémie de COVID 19. La plupart des mesures sont désormais levées dans les territoires.

En **décembre 2022**, les indicateurs d'accidentalité en outre-mer sont **inférieurs** à ceux de décembre **2021** et **supérieurs** à ceux de décembre **2019** :  
**262 accidents corporels** (soit 218 dans les DOM et 44 dans les COM-NC) contre 286 accidents en décembre 2021 (soit respectivement 239 et 47);  
**356 blessés** (soit 284 dans les DOM et 72 dans les COM-NC) contre 372 blessés en décembre 2021 (soit respectivement 322 et 50);  
**23 tués** (soit 13 dans les DOM et 10 dans les COM-NC) contre 36 tués en décembre 2021 (soit respectivement 27 et 9).

**Mortalité routière mois par mois selon les années**



**Évolution du cumul des blessés sur ces 12 derniers mois par rapport à 2019**

	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroute
Modes doux *	-7%	-1%	
2 RM *	+0%	+6%	+53%
Automobilistes	+7%	+11%	+12%

\* Modes doux : Piétons, EDP, Cyclistes - 2 RM : Cyclomotoristes, Motocyclistes

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM, COM, NC  
Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 26/01/2023

**Bilan du mois**

**262 accidents corporels** en décembre

- 24 par rapport à 2021  
+ 4 par rapport à 2019

**356 blessés** en décembre

- 16 par rapport à 2021  
+ 23 par rapport à 2019

**23 tués** en décembre

- 13 par rapport à 2021  
+ 4 par rapport à 2019

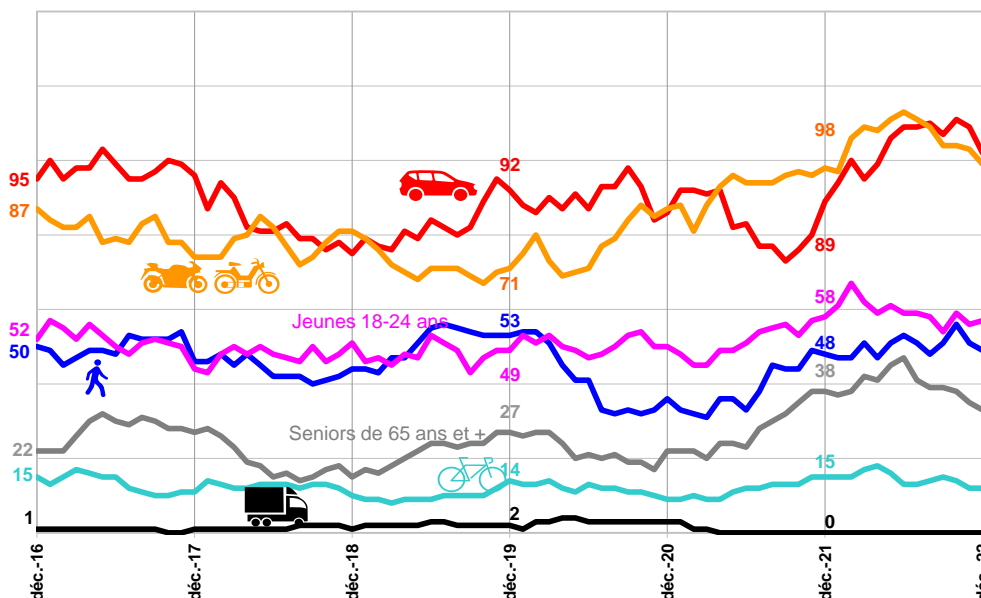
	Décembre			Depuis le début de l'année										
	2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019		2022	2021	2019	2022-2021		2022-2019	
				Ecart	%	Ecart	%				Ecart	%	Ecart	%
<b>Accidents</b>	262	286	258	- 24	-8	+ 4	+2	2 921	2 978	2 824	- 57	-2	+ 97	+3
<b>Tués</b>	23	36	19	- 13	-36	+ 4	ns	281	275	254	+ 6	+2	+ 27	+11
<b>Blessés</b>	356	372	333	- 16	-4	+ 23	+7	3 823	3 769	3 675	+ 54	+1	+ 148	+4

\* Cumul 12 mois de 2021 à décembre 2022, cumul 12 mois de 2020 à décembre 2021, cumul de janvier à décembre 2019 (année de référence)

ns : évolution non significative

Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM + COM + Nouvelle-Calédonie  
Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 26/01/2023

**Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers**



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Décembre 2022

% par rapport à l'année 2019

**VL**  
102 ; +11%  
**2 RM**  
99 ; +39%

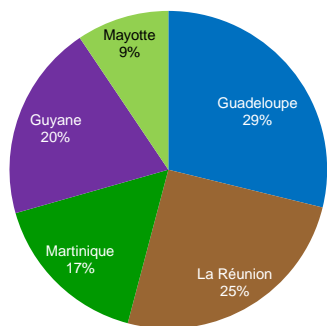
**Jeunes 18-24 ans**  
57 ; +16%  
**Piétons**  
49 ; -8%

**Seniors 65 ans et plus**  
33 ; +22%

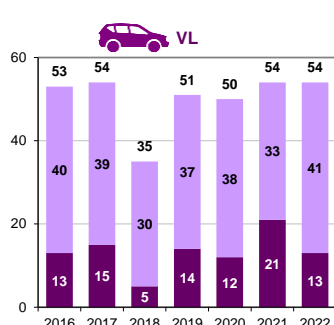
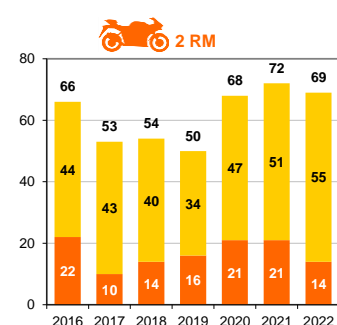
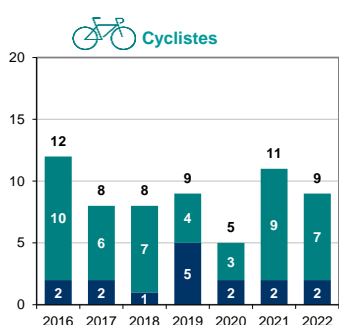
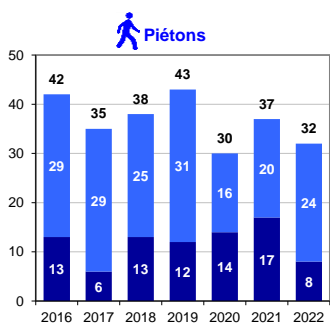
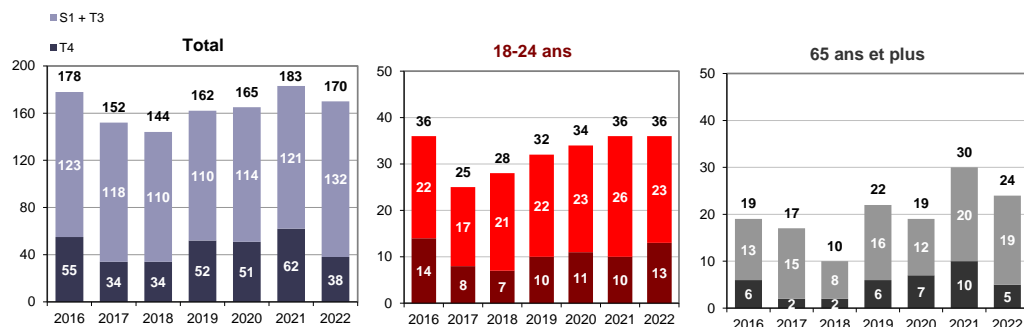
**Cyclistes\***  
12 ; ns  
**Usagers PL**  
0 ; ns

# Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

## Départements d'outre-mer

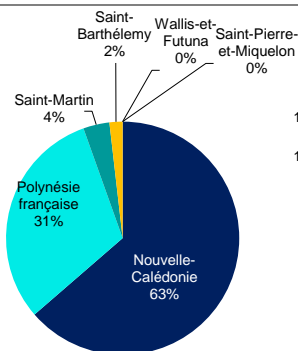


**170 tués en 2022**

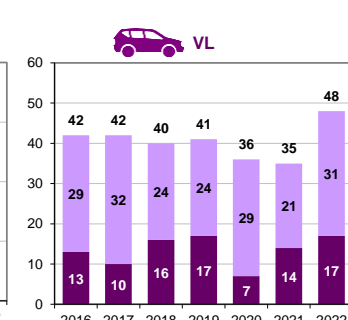
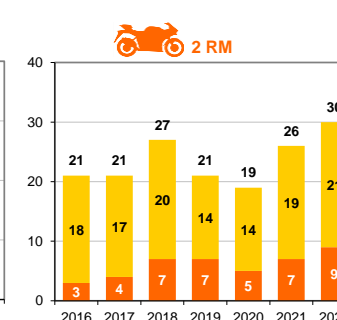
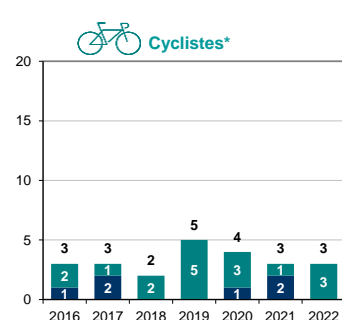
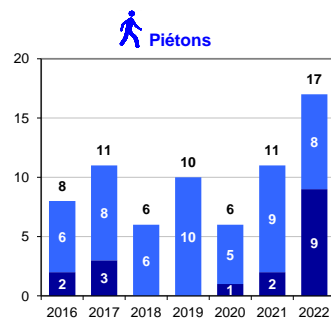
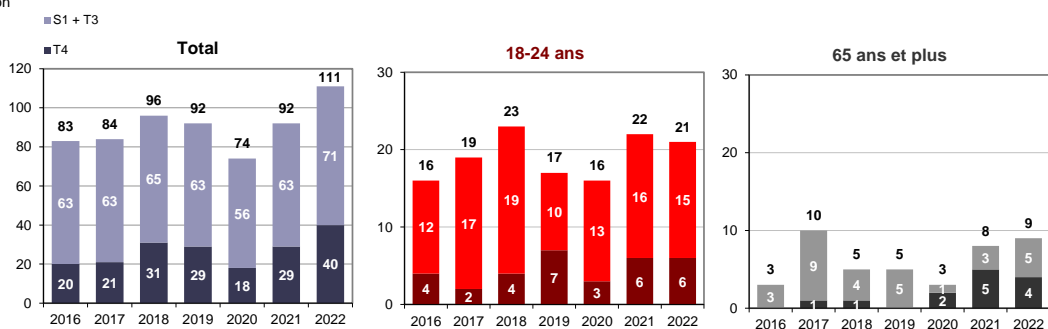


Source : ONISR - Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : DOM  
Données définitives labellisées jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 26/01/2023

## Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie



**111 tués en 2022**



Source : ONISR - Données issues des accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre - Champs géographique : COM + Nouvelle-Calédonie  
Données définitives jusqu'en 2021, données provisoires 2022 arrêtées au 26/01/2023

\* dont 1 usager d'Engin de déplacement personnel motorisé (EDPm)